

Чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) (47.10.16)

Снятие

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

3 . Снимите полуось.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний левый приводной вал \(47.10.01\)](#)

4 . Зажмите полуось в тисках.

5 . Снимите хомуты крепления чехла ШРУСа и отбракуйте их.



6 . Сдвиньте защитный чехол ШРУСа вдоль полуоси для получения доступа к шарниру.



7 . Уперев выколотку во внутреннюю часть ШРУСа, снимите ШРУС с полуоси.



Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



E46875

- 8 . Снимите защитный чехол внутреннего шарнира.

Установка

- 1 . Очистите детали.
- 2 . Установите защитный чехол внутреннего шарнира.
- 3 . Установите внутренний шарнир.
 - ▶ Установите новое стопорное кольцо.
 - ▶ Установите ШРУС на полуось, установите стопорное кольцо в соответствующую проточку, наденьте ШРУС на полуось полностью.
 - ▶ Потяните за ШРУС, дабы убедиться, что стопорное кольцо полностью село на место.
- 4 . Набейте в шарнир прилагаемую смазку.
- 5 . Наденьте на ШРУС защитный чехол.
 - ▶ Закрепите новыми хомутами.
- 6 . Установите полуось.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний левый приводной вал \(47.10.01\)](#)
- 7 . Установите колесо.
 - ▶ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).